



## PKW-Motorenöl

Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF

• teilsynthetisch

### EINSATZGEBIETE

Teilsynthetisches Motorenöl für Benzinmotoren mit/ohne Katalysatorsystemen und Dieselmotoren ohne DPF in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4  
API SN/CF

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

PSA B71 2294 und 2300  
VW 501.01/505.00  
MB 229.1  
Renault RN 0700/0710

### ANWENDUNGSVORTEILE

- gute Reinigungseigenschaften
- Schutz vor Korrosion und Verschleiß

### ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	94
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		155
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	874
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-27

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

# CLASSIC 7 10W-40



TotalEnergies

---

## GEBINDE

---

ARTIKELNUMMER	VPE
213752	12 x 1 L
213691	3 x 5 L
213706	20 L
213705	60 L
213693	208 L